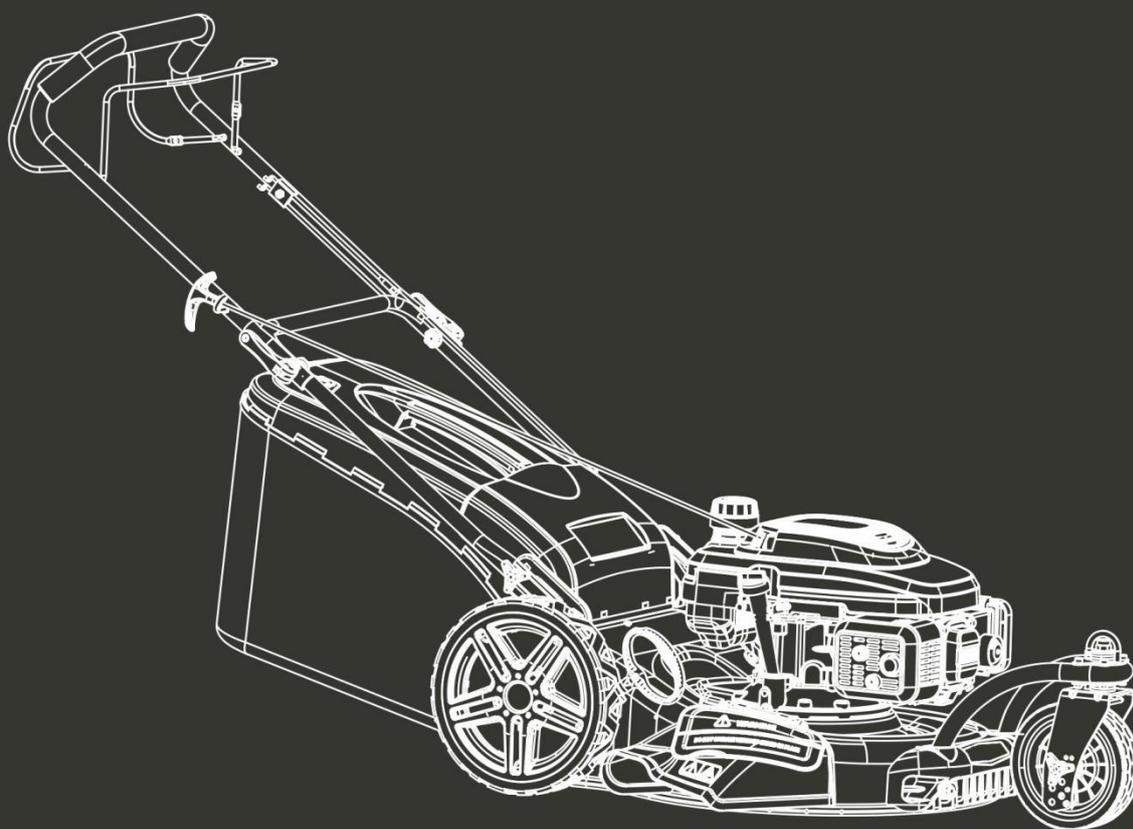


**HYUNDAI**  
POWER PRODUCTS

**TONDEUSE THERMIQUE**

**HTDT561RP-1**

**INSTRUCTIONS ORIGINALES**



**ATTENTION : Lisez attentivement cette notice d'instructions avant utilisation.**

# SOMMAIRE

1. INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ.....	3
2. VOTRE PRODUIT.....	8
3. REMPLISSAGE.....	11
4. CARBURANT ET D'HUILE DE MOTEUR.....	14
5. UTILISATION.....	14
6. NETTOYAGE ET ENTRETIEN.....	15
7. RANGEMENT.....	17
8. PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT.....	18
9. DEPANNAGE.....	19
10. DÉCLARATION DE CONFORMITÉ.....	20
11. GARANTIE.....	21
12. PANNE DU PRODUIT .....	22
13. EXCLUSIONS DE GARANTIE.....	23

# 1. INSTRUCTIONS DE SECURITE

## Instructions

- Lire les instructions attentivement. Être familier avec les commandes et l'utilisation appropriée de l'équipement.
- Ne jamais laisser les enfants utiliser cette tondeuse. En cas de prêt de la tondeuse, transmettre également ce manuel à la tierce personne, s'assurer également que cette personne utilise cet appareil uniquement après avoir reçu les instructions nécessaires. Les lois locales peuvent restreindre l'âge de l'utilisateur.
- Ne jamais tondre pendant que des personnes, spécialement les enfants, ou les animaux sont proches.
- Garder en tête que l'opérateur ou l'utilisateur est responsable des accidents ou risques pouvant survenir aux autres personnes ou leurs propriétés.
- Le cas échéant, suivre une formation avec une personne expérimentée pour utiliser cet outil de façon sécurisée.

## Préparation

- Pendant la tonte, toujours porter des chaussures de sécurité et de longs pantalons. Ne pas utiliser l'équipement pieds nus ou en portant des sandales ouvertes.
- Porter un équipement personnel de protection comprenant au moins : des vêtements de protection, des gants, des chaussures antidérapantes, un masque, une protection oculaire et auditive.
- Inspecter soigneusement la zone où l'équipement sera utilisé et retirer tous les objets pouvant être affectés par la machine.
- ATTENTION – L'essence est extrêmement inflammable.
  - Ajouter le combustible avant le démarrage. Ne pas enlever le bouchon du réservoir du combustible pendant que la machine est en marche ou quand elle est chaude.
  - Si l'essence s'est renversée ou a fui, ne pas tenter de démarrer l'engin mais déplacer la machine loin de la zone de fuite et éviter de créer une source d'ignition jusqu'à ce que les vapeurs d'essence se soit dissipée.
  - Ravitailler seulement à l'extérieur et ne pas fumer pendant le ravitaillement.
  - Stocker le carburant dans des réservoirs spécifiquement désignés à cet effet.
  - Remplacer par sécurité le réservoir du combustible ou le bouchon d'essence défectueux.
- Remplacer les silencieux défectueux.
- Avant l'utilisation, toujours inspecter visuellement que les lames, l'assemblage des lames et le verrouillage des lames ne sont pas usés ou endommagés. Remplacer les lames et assemblage des lames qui ne sont pas en bon état afin de garder l'équilibre. Contacter le fabricant ou votre revendeur pour avoir la liste des lames recommandées. Les lames non-recommandées entraînent un risque de dysfonctionnement, de blessures et d'accidents.
- Les lames doivent être équilibrées pour assurer un bon fonctionnement et pour pouvoir travailler en toute sécurité.

## Operation

- Ne pas utiliser la machine dans un espace confiné ou de dangereuses émissions de monoxyde de carbone peut être collecté.
- Tondre seulement sous la lumière du jour ou sous une bonne lumière artificielle. Il faut toujours assurer une bonne visibilité.
- Éviter l'utilisation de l'équipement sur de l'herbe grasse, quand c'est possible.
- Toujours être sûr de votre marche sur les pentes.
- Marcher, ne jamais courir.
- Pour les tondeuses à roues, tondre à travers les pentes, jamais de haut en bas.
- Exercer avec une extrême précaution lors du changement de direction sur les pentes.

- Arrêter les lames si la tondeuse doit être inclinée lors du transport lors d'une traversée de surfaces autres que de l'herbe, et lors du transport de la tondeuse dû à la zone qui doit être tondu.
- Ne pas tondre sur des pentes excessivement raides.
- Utiliser une extrême précaution lors du renversement ou de la traction de la tondeuse vers soi.
- Ne jamais utiliser la tondeuse avec des protections défectueuses, ou sans dispositifs de sécurité, par exemple des déflecteurs et/ou bac de ramassage, qui ne sont pas en place.
- Ne pas changer la configuration du moteur ou augmenter la vitesse.
- Pour le démarrage, désengager toutes les lames, les vitesses doivent être au point mort, le levier de commande de traction doit être relâché. Mettre les pieds bien loin des lames.
- Avant de démarrer l'engin ou mettre en route le moteur, lire attentivement et comprendre toutes les instructions.
- Ne pas incliner la tondeuse lors du démarrage de la machine ou allumer le moteur, excepté si la tondeuse doit être inclinée pour le démarrage. Dans ce cas, ne pas l'incliner plus que nécessaire et soulever seulement la partie qui est la plus éloignée de l'utilisateur.
- Ne pas démarrer la machine en se tenant devant l'éjection.
- Ne pas mettre les mains ou les pieds près ou sous les pièces rotatives. Garder tout le temps propre l'embouchure de l'extracteur d'herbe.
- Ne jamais prendre ou porter la tondeuse pendant que la machine est en marche.
- Arrêter la machine et enlever la clé de contact, débrancher l'antiparasite de la bougie:
  - Avant de nettoyer ou déboucher l'extracteur d'herbe.
  - Avant de vérifier, nettoyer, et de travailler sur la tondeuse.
  - Après avoir percuté un objet. Inspecter la tondeuse pour voir s'il y a des dommages et faire des réparations nécessaire avant de réutiliser la tondeuse.
  - Si la tondeuse commence à vibrer anormalement, arrêter le moteur immédiatement et vérifier en respectant les recommandations préalables.
- Le fonctionnement correct des commandes doit toujours être vérifié. En cas de dysfonctionnement, ne pas utiliser l'outil et l'apporter à un agent de service pour qu'il l'inspecte.
- Arrêter le moteur immédiatement :
  - A chaque fois que vous laissez le matériel.
  - Avant de faire le plein de carburant.
- Quand l'outil est arrêté, le ranger dans un endroit sûr.
- Aller lentement lors de tout déplacement.
- La tondeuse à gazon ne doit pas être utiliser dans des pentes et près de bordures, de fossés ou de rives ; si l'outil doit être utilisé dans ce genre d'endroit, faire très attention et faire fonctionner l'outil prudemment.
- Les systèmes et dispositifs de sécurité de la tondeuse à gazon ne doivent être ni modifiés ni désactivés ;
- L'opérateur ne doit ni modifier ni altérer les ajustements scellés pour le contrôle de la vitesse du moteur.

### **Maintenance et stockage**

- Contrôler, vérifier et resserrer tous boulons, verrous, et vis pour s'assurer que l'équipement est en condition d'utilisation en toute sécurité.
- Ne jamais garder la tondeuse avec de l'essence dans le réservoir dans un immeuble ou des vapeurs peuvent provoquer une flamme vive ou une étincelle.
- Laisser l'engin se refroidir avant de le ranger dans un endroit fermé.
- Pour réduire un risque de feu, garder l'engin propre sans herbes, sans graisse, le silencieux et le moteur refroidit, débrancher la batterie s'il y a et vider le réservoir à carburant.
- Vérifier le bac à herbe fréquemment, son état d'usure ou sa détérioration.

- Remplacer les parties usées et endommagées pour la sécurité.
- Si le réservoir du combustible doit être drainé, il devra être fait à l'extérieur.

### **Consignes particulières de sécurité**

- En cas de manque de connaissance ou lors de la première utilisation de ce produit, nous recommandons que vous receviez une formation avec un professionnel ou une personne expérimentée.
- Utilisez toujours la tondeuse avec son sac de ramassage et/ou son déflecteur dans la position prévue.
- Éteignez le moteur avant de vider le sac de ramassage ou avant de modifier la hauteur de coupe.
- Pendant que le moteur tourne, n'introduisez jamais vos mains ou pieds sous la tondeuse ou sous la zone d'éjection de l'herbe.
- Avant de tondre, retirez tous les objets étrangers (comme les pierres, jouets, bâtons et fils) du gazon pouvant être propulsés par la machine.
- Maintenez les enfants et animaux domestiques à une distance de sécurité pendant l'utilisation de la tondeuse.
- Ne soulevez jamais la tondeuse au démarrage du moteur.
- La consommation d'alcool, de médicaments et de drogues, ainsi que des états de maladie, fièvre et fatigue nuisent à votre capacité à réagir. N'utilisez pas cet outil dans de telles circonstances.
- Ne modifiez jamais la vitesse nominale du moteur.
- Ne soulevez jamais et ne transportez jamais l'outil quand son moteur est en marche.
- Avant de tondre, installez le sac de ramassage dans sa position prévue.
- N'utilisez pas la tondeuse en cas de pluie ou si l'herbe est mouillée.
- Ne soulevez jamais l'arrière de la tondeuse au démarrage du moteur et ne placez jamais vos mains ou vos pieds sous le carter de coupe ou dans la bouche d'éjection arrière pendant que le moteur tourne.
- Éteignez le moteur et retirez le capuchon de la bougie d'allumage dans les cas suivants :
  - Avant toute opération sous le carter de coupe ou à proximité de la bouche d'éjection.
  - Avant tout entretien, réparation ou vérification.
  - Avant de transporter, soulever ou ranger la tondeuse.
  - Si vous laissez la tondeuse sans surveillance ou changez la hauteur de coupe.
  - Pour retirer et vider le bac à herbe.
- Après avoir percuté un objet étranger, éteignez le moteur et inspectez attentivement la tondeuse pour repérer tout dommage. Apportez la tondeuse dans un centre de réparation agréé pour effectuer la réparation le cas échéant.
- Si la tondeuse vibre anormalement, essayez d'en comprendre la raison et apportez votre tondeuse dans un centre de réparation agréé.
- Vérifiez régulièrement que les boulons, écrous et vis sont correctement serrés pour une utilisation sécurisée de la tondeuse.
- N'utilisez pas l'outil dans un endroit où il y a un risque d'éclairs.
- Utilisez l'outil à la lumière du jour ou sous un bon éclairage. Toujours garder les spectateurs à distance.
- Attention : prenez des mesures de précaution extrêmes lorsque vous utilisez la tondeuse à gazon dans les pentes et à proximité de points de chute, de fossés ou de talus ; soyez toujours sûr de votre position et restez en alerte.
- Avertissement : n'utilisez pas l'appareil en étant fatigué, malade ou sous l'influence de l'alcool ou d'autres drogues ;
- Garez l'outil en toute sécurité avant de le quitter. L'outil doit être éteint.

- Attention : faites attention aux gaz d'échappement. Ne pas les inhaler et ne pas exposer les gens à ces gaz.
- Pour éviter les problèmes de santé, limitez le temps de fonctionnement. Prenez suffisamment de repos. L'exposition au bruit et aux vibrations peut avoir de graves conséquences sur la santé.
- MISE EN GARDE: Il existe un danger concernant le mouvement de l'ensemble de lames. Toujours manipuler les lames quand elles sont complètement arrêtées et porter des gants de protection.
- Le dispositif d'arrêt de lame doit toujours fonctionner. Si la lame ne s'arrête pas après avoir stoppé la machine, et que les dispositifs sont endommagés, la machine doit être prise en charge par un service spécialisé pour une révision.

### **Manipulation des carburants**

Redoublez de prudence lors de la manipulation des carburants. Ils sont inflammables et les vapeurs sont explosives.

Utilisez seulement un récipient approuvé.

Ne retirez jamais le bouchon de carburant ou n'ajoutez pas de carburant lorsque la machine est allumée. Éteindre l'appareil et laisser le moteur et les composants d'échappement refroidir avant de faire le plein.

Ne pas fumer.

Ne faites jamais le plein à l'intérieur d'un local, salle.

Ne rangez jamais l'outil et le bac à carburant à l'intérieur où il y a une flamme nue, comme près d'un chauffe-eau.

Si du carburant s'est renversé, ne tentez pas de démarrer la machine, mais déplacez-la plutôt loin du déversement avant de commencer son utilisation. Veuillez nettoyer tout déversement de carburant.

Replacer et serrer toujours le bouchon du réservoir après le ravitaillement.

Suivre strictement les instructions de ce manuel pour le remplissage en carburant de l'outil.

### **Lors de la maintenance et du stockage**

Arrêtez l'outil et attendez qu'il se soit complètement arrêté. Assurez-vous que toutes les pièces mobiles sont venues à l'arrêt.

Laissez la machine refroidir avant d'effectuer une inspection, des réglages, une maintenance, son entretien et son rangement.

Rangez l'outil où la vapeur de carburant n'atteindra pas une flamme ou une étincelle.

En transportant ou en rangeant l'outil, toujours utiliser un dispositif de protection pour éviter le déversement de carburant, les accidents et blessures.

### **Risques résiduels**

Même si vous utilisez ce produit en conformité avec toutes les exigences de sécurité, les risques potentiels de blessures et de dommages demeurent. Les dangers suivants peuvent survenir dans le cadre de la structure et de la conception de ce produit :

Il y a des risques de blessures et de dommages à la propriété en raison de pièces jointes ou cassé l'impact soudain d'objets cachés lors de l'utilisation de coupe.

Risque de dommages corporels et matériels causés par des objets volants.

L'utilisation prolongée de ce produit expose l'opérateur à des vibrations et peut produire la maladie dit du « doigt blanc ». Afin de réduire le risque, veuillez porter des gants et gardez vos mains au chaud.

Si l'un des symptômes du syndrome du « doigt blanc » apparaît, consultez immédiatement un médecin.

Les symptômes du « doigt blanc » comprennent: engourdissement, perte de sensibilité, chatouillements, picotements, douleur, perte de force, changements de couleur ou condition de la peau. Ces symptômes apparaissent généralement sur les doigts, les mains ou les poignets. Le

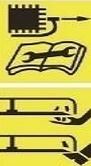
risque augmente à basses températures.

une longue exposition au bruit peut affecter la santé de l'opérateur. Il faut toujours porter une protection auditive en faisant fonctionner l'outil. Les opérations avec l'outil doivent être limitées et il faut prendre du repos entre deux sessions (ex. : 10 minutes d'opération et 20 minutes de repos).

### **UTILISATION PREVUE**

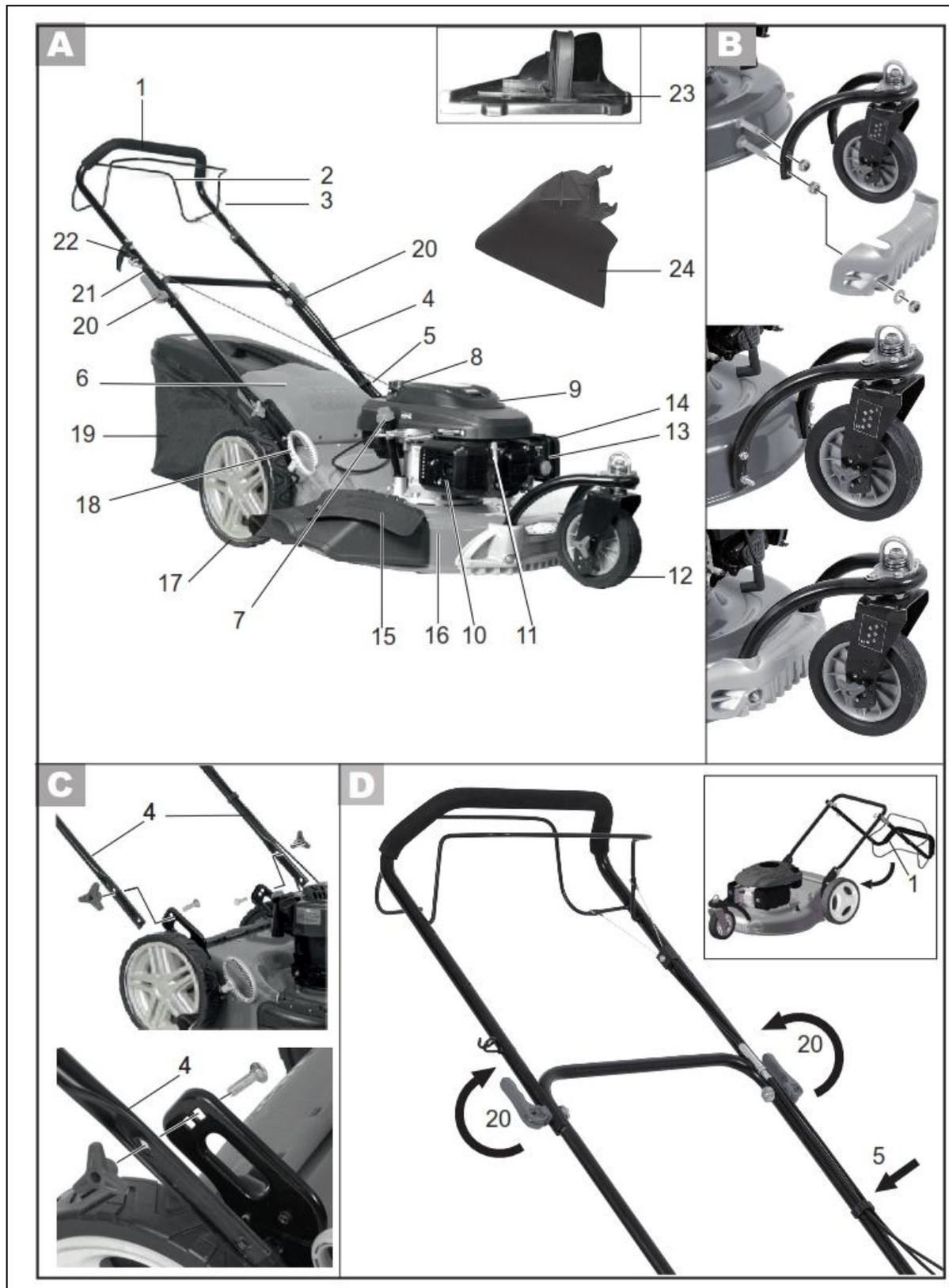
Cet équipement est prévu pour tondre les pelouses. Il n'est pas approprié à un usage commercial. Toute utilisation autre que celle spécifiquement autorisée dans ces instructions peut entraîner des dommages ou des blessures. L'équipement est prévu pour être utilisé par les adultes. Les enfants ou autres personnes qui ne sont pas familiarisés avec les instructions opérationnelles ne doivent pas utiliser cet équipement.

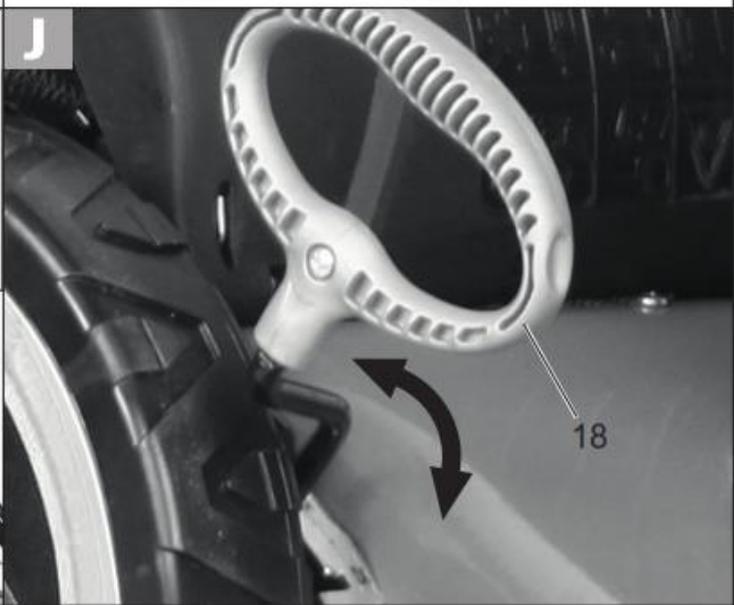
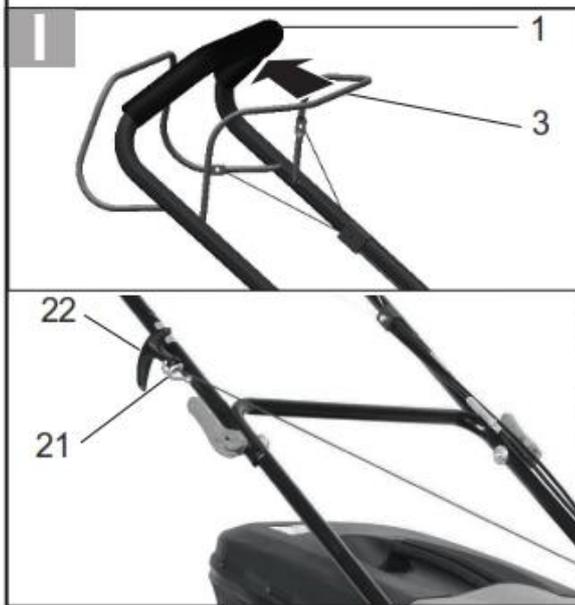
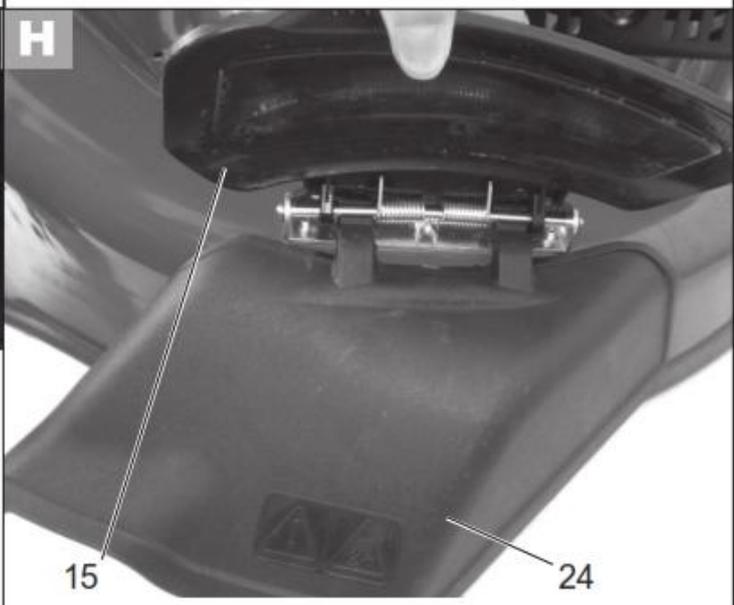
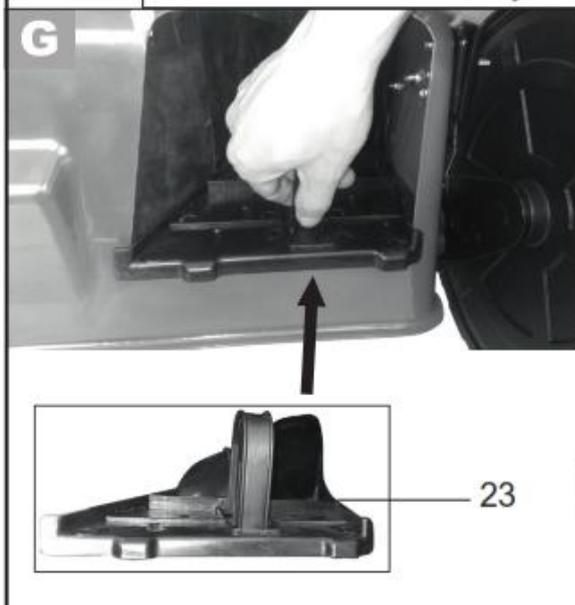
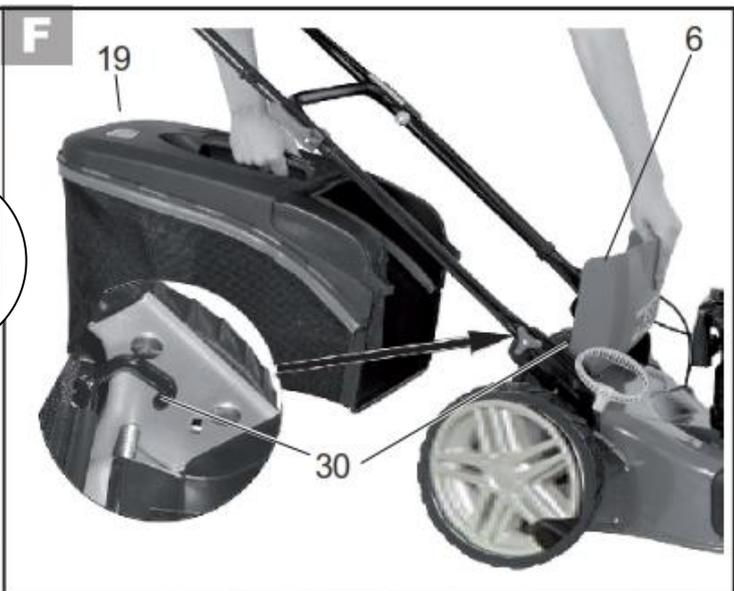
### **Symboles / pictogrammes**

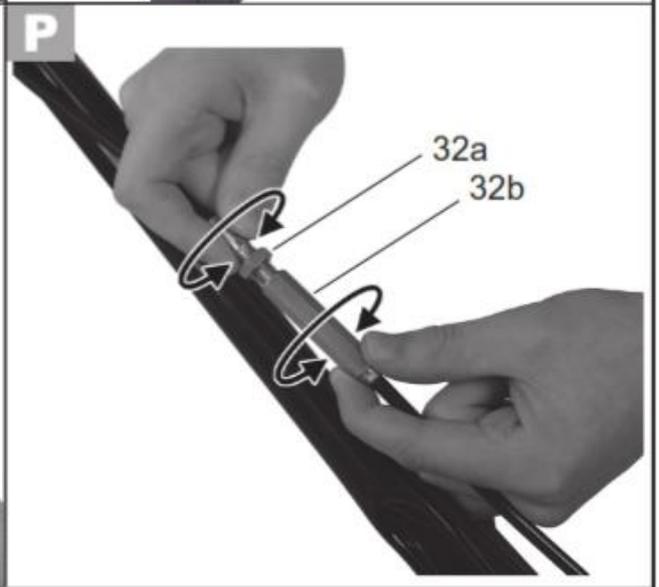
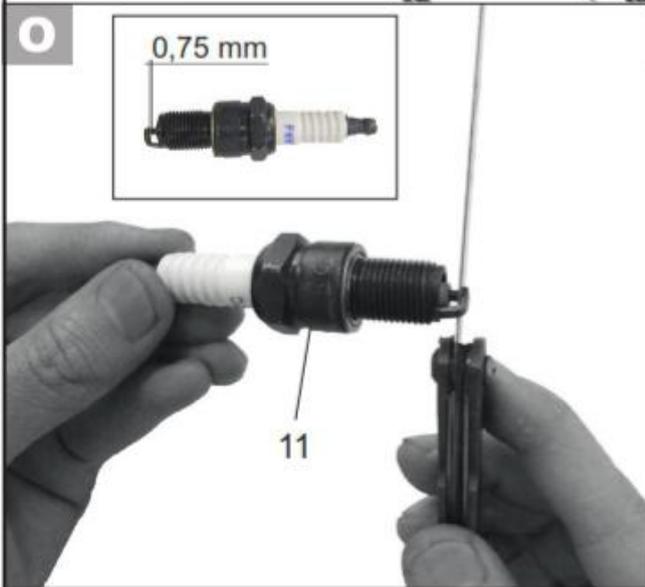
	<p>Attention! Lire la notice d'utilisation.</p>
	<p>Risques de blessure dus à la projection de pièces. Tenir les personnes environnantes à l'écart de l'appareil.</p>
	<p>Risques de blessure dus à des lames acérées! Tenir ses pieds et ses mains éloignés.</p>
	<p>Stoppez la machine lorsque vous ramassez des objets dans la zone de travail. Ne tondez jamais pendant que des personnes, en particulier des enfants, ou des animaux se trouvent à proximité.</p>
	<p>Puissance acoustique Lwa indiquée en dB.</p>

## 2. VOTRE PRODUIT

### 1. Description (figure **A**)







- |   |   |
|---|---|
| 1 guidon supérieur                                | 13 filtre à air (non visible)                           |
| 2 barre d'entraînement                            | 14 couvercle du filtre à air                            |
| 3 barre de sécurité                               | 15 Éjection latérale avec rabat                         |
| 4 guidon inférieur                                | 16 boîtier en tôle d'acier                              |
| 5 serre-câble                                     | 17 roues arrière  |
| 6 rabat   | 18 levier de réglage de la hauteur de coupe             |
| 7 bouchon de réservoir d'huile avec jauge d'huile | 19 sac de récupération de l'herbe                       |
| 8 bouchon du réservoir                            | 20 leviers de serrage rapide pour la fixation du guidon |
| 9 couvercle du moteur                             | 21 crochet  |
| 10 protection du pot d'échappement                | 22 poignée du starter avec cordon                       |
| 11 fiche de bougie + bougie                       | 23 Kit de paillage                                      |
| 12 roue avant                                     | 24 Conduit d'éjection latérale                          |

## 5 Données techniques

Puissance nominale	3,5 kW
Moteur	XP 200
Cylindrée	196 cm <sup>3</sup>
Nombre de tours des lames n <sub>0</sub>	2900/min
Serrage de couple des lames	45 Nm
Volume du réservoir d'essence	1,0 l
Indice d'octane	95-98
Volume du réservoir d'huile de moteur	600 ml
Huile de moteur	HD SAE 30
Bougie	Torch F6RTC ou LG F6RTC
Diamètre de coupe	56 cm
Hauteur de coupe.	6 positions, 25-75 mm
Volume du sac de récupération.	75 l
Poids	33.9 kg
Niveau acoustique (L <sub>pA</sub> )	85,4dB (A), K=3dB(A)
Puissance acoustique mesurée (L <sub>WA</sub> )	91,86 dB (A); K=4,53dB (A)
Puissance acoustique garantie (L <sub>WA</sub> )	98 dB(A)
Vibrations sur la poignée (a <sub>hv</sub> )	6,211 m/s <sup>2</sup> ; K=1,5 m/s <sup>2</sup>

## 3. ASSEMBLAGE

### Mise en service



**Attention! Risques de blessure dus aux lames tournantes. N'effectuez des travaux sur l'appareil que lorsque les lames sont éteintes et à l'arrêt.**

Avant de mettre l'appareil en marche, il vous faut

- retirer les chapeaux anti-poussière
- monter la roue avant
- monter le guidon
- monter le cas échéant le panier de ramassage d'herbe / le kit de paillage / le conduit d'éjection latérale
- monter le cordon du starter
- remplir l'huile du moteur
- remplir le réservoir d'essence
- régler le cas échéant la hauteur de coupe

**NOTE:** La lame est livrée déjà assemblée. Cette partie ne peut pas être modifiée ou altérée par l'opérateur. Dans le cas où la lame doit être remplacée ou aiguisée, cela devra être effectuée par un spécialiste.

**a. Monter la roue avant** **B**

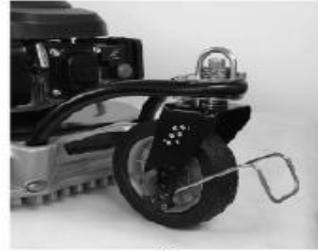
- Insérez les vis les plus courtes dans les trous supérieurs de l'outil. Fixez-les avec les écrous.
- Installez la plaque décorative; assurez-vous que les trous de la plaque décorative sont alignés avec les trous inférieurs de l'outil.
- Insérez les vis, puis fixez-les avec les écrous.

**b. Réglage de la hauteur roue avant**

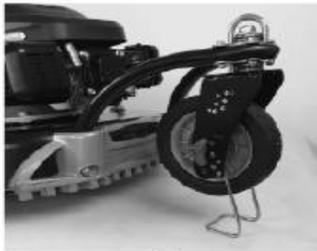
Suivez les illustrations suivantes pour régler la hauteur de la roue avant.



1



2



3



4



5



6



**c. Monter le guidon (figures **C** et **D**)**



**Attention!** Lors du montage du guidon, veillez à ne pas coincer les câbles de commandes.

1. À l'extrémité inférieure du guidon se trouve un alésage via lequel les goujons correspondants sont tirés dans la fixation contre l'appareil. Cela forme le point de pivotement inférieur pour le réglage de l'angle d'inclinaison.
2. Fixez le guidon inférieur (4) avec les vis de fixation de ce dernier et avec les écrous à ailettes. Pour déterminer l'inclinaison souhaitée, choisissez l'une des deux positions de vissage possibles.

3. Rabattez le guidon supérieur (1) (petite image) et appuyez sur le levier de blocage (20) dans la direction la barre.
4. Fixez les câbles de commandes sur le guidon à l'aide de serre-câble (5).

**d. Monter le sac de récupération (figures **E** et **F**)**

- Placer les languettes synthétiques (28) sur le bac à herbe (27).
- Soulevez le rabat. Insérez la poignée dans le bac à herbe. Le crochet doit être sur la barre de l'emplacement du bac à herbe.

**REMARQUE: Lorsque vous utilisez le bac à herbe, n'utilisez pas le dispositif de paillage et la décharge latérale en même temps. Ces deux accessoires doivent être enlevés.**

**Démonter le bac à herbe**

- Soulevez le rabat et retirez le bac à herbe.
- Videz le bac à herbe (voir chapitre "Mise au rebut / protection de l'environnement") et remettez-le en place.

**e. Kit de paillage (figure **G**)**

Avant d'utiliser le kit de paillage, le conduit de refoulement latéral doit être retiré

- Soulevez le rabat.
- Retirez le bac à herbe si celui-ci est installé.
- Soulevez le volet (6).
- Insérez le kit de paillage (23).

**Retirez le kit de paillage**

- Soulevez le rabat (6).
- Enlevez le kit de paillage (23).

**f. Dispositif de déjection latérale**

Avant d'utiliser le dispositif de déjection latérale, le bac à herbe a été retiré.

- Poussez sur la gauche le dispositif de déverrouillage.
- Soulevez le rabat latéral.
- Accrochez le dispositif d'éjection latérale et abaissez le rabat latéral.



**g. Régler la hauteur de coupe (Figures **J** et **K**)**

L'appareil dispose de 6 positions de réglage de la hauteur de coupe (de 25 à 75 mm):

1. Tirez le levier (18) vers l'extérieur et poussez-le sur la position souhaitée.
2. Appuyez à nouveau le levier vers l'intérieur.
3. Réglez la hauteur correspondante aussi sur la roue avant L'étiquette sur la fixation de la roue indique sur quelle hauteur de tonte l'appareil est réglé. sur quelle hauteur de tonte l'appareil est réglé. Desserrez l'écrou à ailettes et fixez la roue sur la position souhaitée.



4. Le fait d'enclencher l'étrier de serrage (31) immobilise la roue en position. Si la roue doit tourner dans l'autre sens, soulevez l'étrier de serrage pour supprimer l'immobilisation. Amenez la roue sur sa nouvelle position puis faites réenclencher l'étrier de serrage.

La bonne hauteur de coupe est de 30 à 45 mm pour un gazon d'ornement et de 40 à 65 mm pour un gazon utilitaire.

Choisir une hauteur plus élevée pour la première tonte de la saison.

## 4. CARBURANT ET D'HUILE DE MOTEUR

### Remplir l'huile dans le moteur et contrôler le niveau d'huile

Placez l'appareil sur une surface plane.

1. Dévissez le bouchon du réservoir d'huile avec jauge et versez de l'huile dans le réservoir. Le réservoir d'huile a une contenance de 600 ml. Utilisez une huile de marque (SAE 30 par exemple).
2. Pour contrôler le niveau d'huile, essuyez la jauge avec un chiffon propre et remettez-la entièrement dans le réservoir.
3. Lisez le niveau d'huile sur la jauge après l'avoir ressortie. Le niveau d'huile doit se situer entre les deux marques minimum et maximum.
4. Essuyez les éventuelles gouttes d'huile que vous avez fait tomber et refermez le bouchon du réservoir d'huile.
5. Contrôlez le niveau d'huile à chaque fois avant de tondre et réajustez-le lorsqu'il est en-dessous de la marque inférieure.



### Remplir le réservoir d'essence



Mise en garde! L'essence est inflammable et toxique:

- Conservez l'essence dans des récipients prévus à cet effet;
  - Ne faites le plein qu'en plein air et jamais quand le moteur tourne ou que la machine est chaude;
  - Ouvrez le bouchon du réservoir avec prudence afin qu'aucune surpression ne puisse se développer;
  - Ne fumez pas lorsque vous faites le plein;
  - Évitez le contact avec la peau et l'inhalation des vapeurs;
  - Nettoyez l'essence si vous en avez renversée.
  - Maintenez l'essence à distance de toute étincelle, flamme ou autre source d'incendie.
  - N'utilisez pas de mélange d'essence et d'huile.
  - Utilisez de l'essence sans plomb normale ou super.
  - N'utilisez que de l'essence récente et propre.
  - N'entreposez pas l'essence plus d'un mois étant donné que sa qualité peut alors s'amoinrir.
1. Dévissez le couvercle du réservoir et versez de l'essence jusqu'au bord inférieur du bouchon de remplissage. Ne remplissez pas le réservoir à ras-bord pour que l'essence ait la place de se dilater.
  2. Essuyez les restes d'essence autour du bouchon du réservoir et revissez-le

## 5. UTILISATION

Respectez les lois de protection contre le bruit et les prescriptions locales.

### Allumer et arrêter le moteur



Mise en garde! L'essence est inflammable. Démarrez le moteur à au moins 3 m du lieu où vous avez fait le plein.

Contrôlez régulièrement les niveaux d'essence et d'huile (voir «Mise en service») et réajustez-les à temps.

Démarrez l'appareil sur un sol sûr et plane de préférence pas dans les herbes hautes.

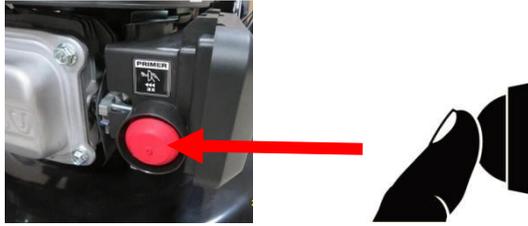
Assurez-vous que les outils de découpe ne touchent ni des objets ni le sol.

#### a. Démarrer le moteur (figure and )

Cette tondeuse à gazon peut être démarrée électriquement ou manuellement

#### Faire démarrer le moteur :

1. Appuyer 3 à 5 fois sur le bulbe d'amorçage.



2. Tirez l'étrier de sécurité (3) dans la direction de la poignée (1) et maintenez-le..
3. Tirez la poignée de starter (22).
4. Si le moteur démarre, accompagnez le retour de la poignée de lanceur lentement dans la direction du câble de starter (21).

### Manuellement

Prenez la corde du lanceur avec votre main droite et tirez lentement jusqu'à avoir une résistance, puis tirez énergiquement sur la corde du lanceur. (Si le démarrage à froid n'est pas suffisant, répétez cette opération 2 ou 3 fois).

### **b. Arrêter le moteur:**

Relâchez levier de sécurité (3). Le moteur s'éteint et la lame est ralentie.

Contrôlez régulièrement le dispositif d'arrêt de la lame :

Relâchez l'étrier de sécurité (3). Le moteur s'éteint et la lame est ralentie. La lame doit s'arrêter au bout de 3 second.

### **c. Mécanisme automoteur (fig. M)**

Le mécanisme automoteur s'enclenche en appuyant sur le levier automoteur sur la poignée.

Le mécanisme automoteur s'arrête lorsque vous relâchez cette barre.

Tirez le levier de sécurité vers la poignée pour tondre sans le mécanisme automoteur.

### **Instructions de travail**

- Tondez dans la mesure du possible du gazon sec pour ménager l'herbe.
- Réglez la hauteur de coupe de telle manière que l'appareil ne soit pas surmené.
- Conduisez l'appareil à vitesse modéré (marche) le long de bande aussi droites que possible. Pour un résultat de tonte impeccable, les bandes doivent toujours se chevaucher sur quelques centimètres
- Ne reculez pas.
- Travaillez toujours perpendiculairement aux pentes.
- Si les lames venaient à entrer en contact avec un corps étranger, éteignez immédiatement le moteur. Attendez que les lames s'arrêtent complètement de tourner et vérifiez que l'appareil n'a pas été endommagé. Ne reprenez le travail que si l'appareil n'a pas été abîmé.
- Éteignez l'appareil lorsque vous effectuez de longues pauses pendant le travail et pour transporter l'appareil et attendez que les lames s'arrêtent entièrement de tourner.
- Nettoyez l'appareil après chaque utilisation comme décrit au chapitre «Nettoyage et entretien».

## **6. NETTOYAGE ET ENTRETIEN**

**Faites effectuer les travaux de maintenance et d'entretien qui ne sont pas décrits dans cette notice par un garage spécialisé. N'utilisez que des pièces de rechange originales. Il y a un risque d'accident!**

**D'une manière générale, effectuez les travaux d'entretien et de nettoyage quand le moteur est éteint et que les fiches des bougies sont sorties. Risques de blessures!**

**Laissez refroidir l'appareil avant d'effectuer tout travail d'entretien ou de nettoyage. Les éléments du moteur sont brûlants. Risques de brûlures!**

**Portez des gants lorsque vous manipulez la lame.**

### **a. Nettoyage et tâches d'entretien générales**

Ne penchez pas l'appareil sur le côté ou vers l'avant. Des liquides de service peuvent s'écouler et

le moteur peut être endommagé.

- Veillez à toujours maintenir l'appareil propre. Pour le nettoyer, utilisez une brosse ou un chiffon mais pas de produits nettoyant ni de solutions acides. N'utilisez pas d'eau pour nettoyer le moteur vous pourriez encrasser le système d'alimentation en carburant.
- Après la tonte, éliminez les restes de plantes collés avec un morceau de bois ou de plastique. Nettoyez tout particulièrement les ouvertures d'aération, d'expulsion et les alentours des lames. N'utilisez pas d'objets durs ou pointus, vous pourriez abîmer l'appareil.
- Graissez de temps en temps les roues.
- Contrôlez avant chaque utilisation que la tondeuse ne présente pas de dégâts visibles tels que des pièces décrochées, usées ou endommagées. Vérifiez que tous les écrous, tous les boulons et toutes les vis sont bien serrés.
- Vérifiez que les capots et les installations de sécurité ne sont pas abîmés et sont bien en place. Changez-les le cas échéant.
- Pour nettoyer le carter de lame, il est possible de raccorder un flexible sur le dessus du carter.

#### **b. Filtre à air (fig.N)**

Ne vous servez jamais de l'appareil sans filtre à air. La poussière et la saleté pénètrent sinon dans le moteur et endommagent la machine. Maintenez le filtre à air propre.

1. Appuyez sur les languettes couvercle (14) et retirez-le.
2. Retirez le filtre à air (13).
3. Nettoyez le filtre à air ou changez-le par un nouveau.
4. Remettez le filtre à air (13).
5. Remettez le couvercle du filtre à air et fixez-le en appuyant fermement.

#### **c. Entretien des bougies d'allumage (Fig. O)**

Des bougies d'allumage usées ou un intervalle d'allumage trop important mènent à une diminution de la performance du moteur.

1. Retirez la bougie de l'outil.
2. Vérifiez l'intervalle d'allumage à l'aide d'un calibre (disponible dans le commerce spécialisé). L'intervalle d'électrodes doit être de 0,75 mm
3. Ajustez l'intervalle le cas échéant en pliant prudemment l'électrode de masse de la bougie.
4. Nettoyez la bougie avec une brosse métallique.
5. Remettez les bougies nettoyées et ajustées en place ou remplacez les bougies abîmées (Torch F6RTC ou LG F6RTC).

#### **d. Régler le câble Bowden (Fig. P)**

Si le câble de commande pour la transmission est désajusté et a trop de jeu, vous pouvez le régler.

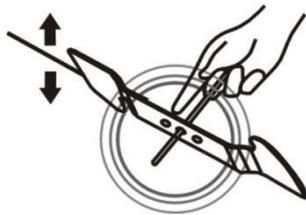
- Desserrez le petit écrou de blocage (32a).
- Tournez l'écrou de réglage (32b) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre : Le câble de commande se raccourcit.
- Tournez l'écrou de réglage (32b) dans le sens des aiguilles d'une montre: Le câble se rallonge.

#### **e. Aiguiser / échanger les lames**

- Retirez la bougie d'allumage de sa prise et examinez la lame pour voir si elle est usée ou endommagée
- Faites toujours aiguiser une lame émoussée par un service spécialisé étant donné que celui-ci peut effectuer un contrôle de balourd.
- Faites toujours aiguiser une lame ou remplacer une lame par un spécialiste. Un montage non conforme peut provoquer de graves blessures.

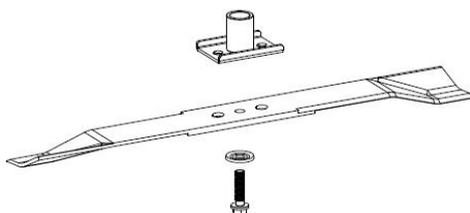
## Instruction pour le remplacement de la lame

Des gants de sécurité doivent être portés lors de la manipulation de la lame.



La lame est fabriquée en acier trempé. Pour obtenir un travail propre, affûtez la lame fréquemment, environ toutes les 25 heures d'utilisation. Assurez-vous que la lame soit toujours bien équilibrée. Introduisez un petit axe en fer (de 2 ou 3 mm de diamètre) dans le trou situé au milieu de la lame: celui-ci doit rester horizontal. Si la lame ne reste pas horizontale, équilibrez-la en l'affûtant davantage du côté où elle penche.

**AVERTISSEMENT : utilisez uniquement des pièces de rechange d'origine. Les pièces de rechange de mauvaise qualité peuvent entraîner des dommages importants sur votre tondeuse et nuire à votre sécurité.**



Pour retirer la lame, desserrez la vis, vérifiez le support de la lame et remplacez toutes les pièces si elles sont usées ou endommagées.

Pour affûter la lame, placez-la dans un étau et limez les rebords tranchants de manière uniforme en vérifiant l'équilibre de la lame.

Lorsque vous remontez la lame, assurez-vous que les rebords de coupe se trouvent dans la même direction que le sens de rotation du moteur. Le couple de serrage de la vis de la lame doit être de  $3,7 \text{ kg} \cdot \text{m/s}^2$  (37 Nm) et peut être vérifié à l'aide d'une clé dynamométrique.

### f. Régler le carburateur

Le carburateur a été réglé en usine pour une performance optimale. Si des réglages postérieurs devaient s'avérer nécessaires, faites-les effectuer par un spécialiste :

## 7. RANGEMENT

### a. Conseils généraux de rangement

**N'entreposez pas l'appareil avec le sac de récupération rempli. Par temps chaud, l'herbe commence à fermenter sous l'effet de la chaleur. Risques d'incendie.**

- Nettoyez l'appareil effectuez son entre- tien avant de le ranger.
- Laissez le moteur refroidir avant de ranger l'appareil dans un local fermé.
- Utilisez les récipients adaptés et autorisés pour conserver le carburant.
- Rangez l'appareil dans un endroit sec à l'abri de la poussière et hors de la portée des enfants.
- Pour économiser l'espace de range- ment, vous pouvez replier le guidon supérieur vers le bas. Desserrez le levier de serrage rapide et rabattez le guidon pour que l'appareil prenne moins de place. Les câbles de commandes ne doivent alors pas être coincés.
- N'enveloppez pas l'appareil dans des sacs en nylon étant donné que de l'humidité et des

moisissures pourraient alors y apparaître.

### **b. Rangement et stockage pour de longues périodes sans utilisation**

Le non-respect des instructions de rangement peut conduire à des problèmes de démarrage dus à des restes d'essence dans le carburateur ou à des dégâts définitifs.

Videz le réservoir d'essence dans un endroit bien aéré.

- Pour vider le carburateur, démarrez le moteur et laissez-le tourner jusqu'à ce qu'il s'arrête en raison du manque de carburant.
- Effectuez un changement d'huile
- Conservez le moteur
- Dévissez les bougies (voir «Nettoyage et entretien»);
- Versez une cuillère à soupe d'huile de moteur dans l'espace du moteur par l'ouverture des bougies;
- Tirez plusieurs fois doucement sur le cordon du lanceur la barre de sécurité tirée pour répartir l'huile à l'intérieur du moteur;
- Revissez à fond les bougies d'allumage.
- Éliminez l'huile usagée et les restes d'essence correctement (voir «Élimination/ protection de l'environnement»).
- Il n'est pas nécessaire de vider le réservoir d'essence si vous y ajoutez du stabilisateur de carburant.

## **8. PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT**

- Rapportez l'appareil, ses accessoires et son emballage pour un recyclage écologique.
- Videz soigneusement les réservoirs d'essence et d'huile et rapportez votre appareil à un centre de récupération. Les éléments en plastique et en métal peuvent être triés et recyclés.
- Remettez l'huile usagée et les restes d'essence aux déchetteries et points de collecte appropriés et ne les déversez pas dans les canalisations ni les égouts: Adressez vos questions à ce sujet à notre centre de services.
- Nous effectuons l'élimination des appareils hors d'usage que vous nous avez renvoyés gratuitement.
- Ne jetez pas l'herbe coupée dans une benne à ordures mais utilisez-la pour faire du compost ou répartissez-la comme paillis sous les buissons et les arbres.

## 9. DEPANNAGE

PROBLEME	CAUSE	SOLUTION
Le moteur tourne mal	Le starter est dans la mauvaise position.	Mettre le levier de starter en position RUN.
	Filtre à air sale.	Le nettoyer ou le remplacer par un neuf.
	Robinet de carburant sale.	Nettoyer le robinet de carburant.
Le moteur s'arrête soudainement	Niveau d'huile bas.	Mettre l'huile moteur au niveau correct.
	Réservoir de carburant vide ou mauvais type d'essence.	Voir HUILE ET CARBURANT MOTEUR
	Mauvais bouchon de réservoir de carburant.	Remplacer le bouchon de carburant.
	Bougie déconnectée.	Bien serrer la bougie.
Le moteur s'arrête quand il est en surcharge	Filtre à air sale.	Le nettoyer ou le remplacer par un neuf.
	Le moteur tourne à froid.	Laisser le moteur chauffer avant le travail.
Le moteur donne des à-coups	Moteur surchargé.	Ne pas dépasser la charge nominale.
	Mauvais type de carburant.	Voir HUILE ET CARBURANT MOTEUR
Le moteur fait des ratés	Essence impure ou mauvais type de carburant.	Vidanger le carburant et le remplacer par du neuf. Voir HUILE ET CARBURANT MOTEUR
	La valve d'admission se bloque ou le moteur chauffe.	Un technicien qualifié doit diagnostiquer le moteur.
Le moteur surchauffe	Calage incorrect.	Vérifier le calage du moteur.
	Niveau d'huile moteur bas.	Ajouter de l'huile moteur au niveau correct.
	Tuyau d'échappement bouché	Nettoyer le tuyau d'échappement
La lame ne tourne pas	Ventilateur de refroidissement bloqué.	Nettoyer le ventilateur de refroidissement.
	Bloqué par l'herbe.	Retirer l'herbe.
	Lame installée incorrectement.	Vérifier la lame et l'installer correctement.
Bruits et vibrations anormaux	Lame installée incorrectement.	Vérifier la lame et l'installer correctement.
	Lame endommagée.	Retirer la lame endommagée et en installer une neuve (voir REMPLACER LA LAME).
Autre	Contacter le service après-vente du revendeur pour une assistance technique.	

# 10. DECLARATION DE CONFORMITE



**BUILDER SAS**

**ZI, 32 rue Aristide Bergès – 31270 Cugnaux - France**

**Déclare que la machine désignée ci-dessous :**

**TONDEUSE THERMIQUE**

**Réf: HTDT561RP-1**

**Numéro de série : 20240408476-20240408535  
20240501675-20240501739**

**Est conforme aux dispositions de la directive « machine » 2006/42/CE et aux  
réglementations nationales la transposant ;**

**Est également conforme aux dispositions des directives européennes suivantes :**

**A la Directive CEM 2014/30/UE**

**Directive d'émission (UE) 2016/1628 et 2017/656 /UE**

**À la Directive relative à l'Émission du Bruit 2000/14/CE Annex VI+2005/88/EC**

**Puissance acoustique (L<sub>WA</sub>) mesurée : 91,86 dB(A); K=4,53 dB(A)**

**Puissance acoustique garantie : 98 dB(A)**

**Organisme notifié:**

**TÜV Rheinland LGA Products GmbH - Tillystraße 2 - 90431 Nürnberg**

**Notified by Zentralstelle der Länder für Sicherheitstechnik (ZLS).**

**Notified under No. 0197 to the EC Commission.**

**Est également conforme aux normes européennes, aux normes nationales et aux  
dispositions techniques suivantes :**

**EN ISO 5395-1:2013+A1:2018**

**EN ISO 5395-2:2013+A1:2016+A2:2017**

**EN ISO 14982 :2009**

Le responsable du dossier technique : Mr. Olivier Patriarca

Fait à Cugnaux, le 01/01/2024

*Philippe MARIE / PDG*

# 11. GARANTIE

# HYUNDAI

## GARANTIE

Le fabricant garantit le produit contre les défauts de matériel et de main-d'œuvre pour une période de 2 ans à compter de la date d'achat originelle. La garantie s'applique si le produit est à usage domestique. La garantie ne s'étend pas pour des pannes dues à l'usure et aux dommages normaux.

Le fabricant accepte de remplacer les pièces classées comme défectueuses par le distributeur désigné. Le fabricant n'accepte pas la responsabilité du remplacement de la machine, toute ou partie, et / ou des dommages s'ensuivant.

### La garantie ne couvre pas les pannes dues :

- à la maintenance insuffisante.
- au montage, réglage ou opérations anormales du produit.
- aux pièces sujettes à l'usure normale.

### La garantie ne s'étend pas :

- aux coûts d'expédition et d'emballage.
- à l'utilisation de l'outil dans un but autre que celui pour lequel il a été conçu.
- à l'usage et maintenance de la machine de manière non décrite dans le manuel d'utilisateur.

De par notre politique d'amélioration continue du produit, nous nous réservons le droit d'altérer ou de modifier les caractéristiques sans préavis. En conséquence, le produit peut être différent des informations contenues ci-dessus, mais une modification sera entreprise sans préavis si elle est reconnue comme une amélioration de la caractéristique précédente.

### LIRE ATTENTIVEMENT LE MANUEL AVANT D'UTILISER LA MACHINE.

En commandant des pièces détachées, veuillez indiquer le numéro ou le code de la pièce, vous pouvez trouver cela dans la liste de pièces détachées dans ce manuel. Gardez le reçu d'achat ; sans lui, la garantie est invalide. Afin de vous aider avec votre produit, nous vous invitons à nous contacter par téléphone ou via notre site internet :

- **+33 (0)9.70.75.30.30**
- **<https://services.swap-europe.com/contact>**

Vous devez créer un « ticket » via leur plateforme.

- Inscrivez-vous ou créez votre compte.
- Indiquez la référence de l'outil.
- Choisissez l'objet de votre demande.
- Expliquez votre problème.
- Joignez ces fichiers : la facture ou le reçu de caisse, la photo de la plaque d'identification (numéro de série), la photo de la pièce dont vous avez besoin (par exemple : broches de la fiche de transformateur qui sont cassées).



# 12. PANNE PRODUIT

## QUE FAIRE SI MA MACHINE TOMBE EN PANNE?

### Si vous avez acheté votre produit en magasin :

- a) Videz le réservoir d'essence si votre produit en a un.
- b) Veillez à ce que votre machine soit complète ( accessoires fournis ) et propre ! Si ce n'est pas le cas le réparateur refusera la machine.

Se présenter au magasin avec la machine complète avec le ticket de caisse ou facture.

### Si vous avez acheté votre produit sur un site internet :

- a) Videz le réservoir d'essence si votre produit en a un.
- b) Veillez à ce que votre machine soit complète ( accessoires fournis ) et propre ! Si ce n'est pas le cas le réparateur refusera la machine.
- c) Créez un dossier SAV SWAP-Europe (ticket ) sur le site : <https://services.swap-europe.com>  
Au moment de faire la demande sur SWAP-Europe, vous devez joindre la facture et la photo de la plaque signalétique.

- d) Contactez la station de réparation pour s'assurer de ses disponibilités, avant de déposer la machine.

Se présenter en station de réparation avec la machine complète emballée, accompagnée de la facture d'achat et de la fiche de prise en charge station téléchargeable une fois la demande SAV effectuée sur le site SWAP-Europe

Pour les machines présentant une panne de moteurs constructeurs BRIGGS & STRATTON, HONDA et RATO veuillez vous referer à la notice.

Les réparations seront faites par les motoristes agréés de ces constructeurs, voir leur site :

- <http://www.briggsandstratton.com/eu/fr>
- <http://www.honda-engines-eu.com/fr/service-network-page;jsessionid=5EE8456CF39CD572AA2AEEDFD290CDAE>
- <https://www.rato-europe.com/it/service-network>

**Veillez conserver votre emballage d'origine pour permettre les retours SAV ou emballer votre machine avec un carton similaire aux mêmes dimensions.**

**Pour toute question concernant notre SAV vous pouvez faire une demande sur notre site <https://services.swap-europe.com>**

**Notre hotline reste à votre écoute au +33 (9) 70 75 30 30.**



# 13. EXCLUSIONS DE GARANTIE

## LA GARANTIE NE COUVRE PAS :

- La mise en route et les réglages du produit.
- Les dommages consécutifs à une usure normale du produit.
- Les dommages consécutifs à une utilisation non conforme du produit.
- Les dommages résultants d'un montage ou d'une mise en route non conforme au manuel d'utilisation.
- Les pannes liées à la carburation au-delà de 90 jours et à l'encrassement des carburateurs.
- Les actes d'entretiens périodiques et standards.
- Les actes de modification et de démontage qui annulent directement la garantie.
- Les produits dont le marquage original d'authentification (marque, numéro de série) ont été dégradés, altérés ou retirés.
- Le remplacement des consommables.
- L'utilisation des pièces qui ne sont pas d'origine.
- La casse des pièces consécutive à des chocs ou projections.
- Les pannes des accessoires.
- Les défauts et leurs conséquences liés à toute cause extérieure.
- La perte d'éléments et la perte due à un vissage insuffisant.
- Les éléments de coupe et tout dommage lié au desserrage des pièces.
- Une surcharge ou surchauffe.
- Une mauvaise qualité de l'alimentation : tension défectueuse, erreur de voltage, etc.
- Les dommages consécutifs à la privation de jouissance du produit pendant le temps nécessaire aux réparations et plus généralement les frais d'immobilisation du produit.
- Les frais de contre-expertise établis par un tiers suite à un devis par une station de réparation SWAP-Europe
- L'utilisation d'un produit qui présenterait un défaut ou une casse constaté(e) et qui n'aurait pas fait l'objet d'un signalement immédiat et/ou d'une réparation auprès des services de SWAP-Europe.
- Les détériorations liées aux transports et au stockage\*.
- Les lanceurs au-delà de 90 jours.
- Huile, essence, graisse.
- Les dommages liés à l'utilisation de carburants ou lubrifiants non conformes.

\* Conformément à la législation du transport les détériorations liées aux transports doivent être déclarées aux transporteurs dans les 48 heures maximum après constat par lettre recommandée avec accusé de réception.

Ce document est un complément de votre notice, liste non exhaustive.

**Attention :** toute commande doit être vérifiée en présence du livreur. En cas de refus de celui-ci vous devez simplement refuser la livraison et notifier votre refus.

**Rappel :** les réserves n'excluent pas la notification par courrier recommandé A/R dans les 72h.

### Information :

Les appareils thermiques doivent être hivernés à chaque saison (service disponible sur le site SWAP-Europe)  
Les batteries doivent être chargées avant d'être stockées.

**HYUNDAI**  
POWER PRODUCTS



**Pour toute demande, contactez-nous:**

BUILDER SAS

32 rue Aristide Bergès - Z.I. du Casque - 31270 Cugnaux - France

Tél.: +33(0)5.34.502.502 Fax.: +33(0)5.34.502.503

<http://www.hyundaipower-fr.com/>

Fabriqué en République Populaire de Chine(PRC)

Importée par BUILDER SAS, France

Licensed by Hyundai Corporation Holdings, Korea